

Datum	13/09/2021	8/04/2022	26/09/2022	8/03/2023	18/08/2023	8/02/2024
Revisie	00	01	02	03	04	05
Opm.	Start	Jaar 1	Jaar 2022 S1	Jaar 2022	Jaar 2023 S1	Jaar 2023
Naam	Geert Steeman	Geert Steeman	Geert Steeman	Geert Steeman	Geert Steeman	Geert Steeman

1. Inleiding

2 maal per jaar zal Romarco NV de CO₂-emmissies rapporteren in een GHG-rapport (document 3A1). Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Beide documenten worden intern (meeting) en extern (website) gecommuniceerd.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review.

2. Organisational Boundary

Geen deelnemingen in andere organisaties (analyse volgens de laterale methode) - C-aanbieders (2,8% + 0,8% + 0,5%).

3. Activiteiten van de organisatie

Romarco NV, opgericht in 1982 en gevestigd in Zele, maakt sinds 1996 deel uit van Eiffage Benelux en is gespecialiseerd in industriële reiniging en asbestverwijdering. Romarco NV is werkzaam in alle takken van de industrie en dit zowel in binnen- als buitenland.

Via de voortdurende training van haar medewerkers beschikt Romarco NV over ervaren specialisten en groeide het uit tot een bedrijf dat bekend staat voor haar professionalisme, service en flexibiliteit.

Tegemoetkomend aan de hoge veiligheidsnormen, heeft Romarco NV sinds 1997 een VCA-petrochemie-certificaat. Daarnaast is Romarco NV sinds 2008 ISO 9001- en ISO 14001-gecertificeerd.

4. Energieprestaties 2023

In deze tabel vind je de CO₂-uitstoot per type emittent voor Romarco NV.

Nieuw sinds 2023 is het wagenpark dat overgaat naar elektrisch rijden door vervanging van dieselwagens naar elektrisch.

Het laden op de site te Zele is 100% groene stroom van Belgische oorsprong. Het extern laden van de voertuigen wordt in rekening gebracht daar we de oorsprong van de stroom niet kunnen achterhalen (dus grijze stroom).

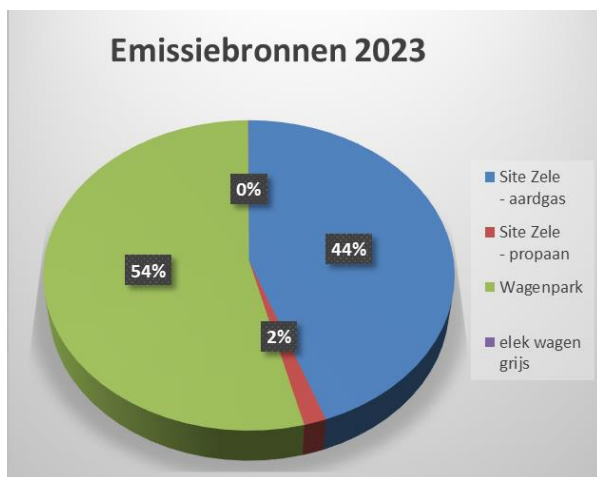
Locatie	CO2-bron	Driver 2023	Driver eenheid
Site Zele	Electriciteit	276.112	kWh
Site Zele	Aardgas	172.943,15	m ³
Site Zele	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg
Site Zele	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg
Site Zele	Procesgas (Sagox 15)	3,20	Nm ³
Site Zele	PV-panelen	0,00	Kwh
Site Zele	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	0,00	km
Wagenpark	Diesel	164.255,18	liter
Wagenpark	CNG	0,00	kg
Wagenpark	Benzine	0,00	liter
Wagenpark	Elektrisch (groen)	5.124,32	kWh
Wagenpark	Elektrisch (grijs)	4.399,93	kWh
Site Zele	Propaan	8.225,00	liter

5. CO2 emissies 2023 (tabel)

In onderstaande tabel worden de verschillende verbruikscijfers omgerekend naar de overeenkomstige hoeveelheden CO₂. Deze omrekeningspercentages zijn gebaseerd op conversiefactoren die terug te vinden te zijn op: <https://www.co2emissiefactoren.be/> Voor diegene die niet terug te vinden zijn op de website zijn er onderbouwde berekeningen gebeurd of zijn de emissiefactoren toegepast die terug te vinden zijn op de Nederlandse versie van deze website.

Locatie	CO2-bron	Driver 2023	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)
Site Zele	Electriciteit	276.112	kWh	0	ton/MWh	0,00
Site Zele	Aardgas	172.943,15	m ³	2,5	kg/m ³	432,36
Site Zele	Koelgas / airco bijvulling R410A	0,00	kg	1924	kgCO ₂ /kg	0,00
Site Zele	Procesgas (Acetyleen)	0,00	kg	3,38	kgCO ₂ /kg	0,00
Site Zele	Procesgas (Sagox 15)	3,20	Nm ³	0,297	kgCO ₂ /Nm ³	0,0009
Site Zele	PV-panelen	0,00	Kwh	0	ton/KWh	0,00
Site Zele	Profesionele verplaatsing met eigen voertuig	0,00	km	0,195	kg/km	0,00
Wagenpark	Diesel	164.255,18	liter	3,265	kg/liter	536,29
Wagenpark	CNG	0,00	kg	2,633	kg/kg	0,00
Wagenpark	Benzine	0,00	liter	2,65	kg/liter	0,00
Wagenpark	Elektrisch (groen)	5.124,32	kWh	0	ton/MWh	0,00
Wagenpark	Elektrisch (grijs)	4.399,93	kWh	0,16	ton/MWh	0,70
Site Zele	Propana	8.225,00	liter	1,9	kgCO ₂ /l	15,63
TOTAAL						984,98

6. CO2 emissies 2023 (grafiek)



Business Travel is verwaarloosbaar en wordt niet weergegeven in de grafiek.

7. Vaststellingen

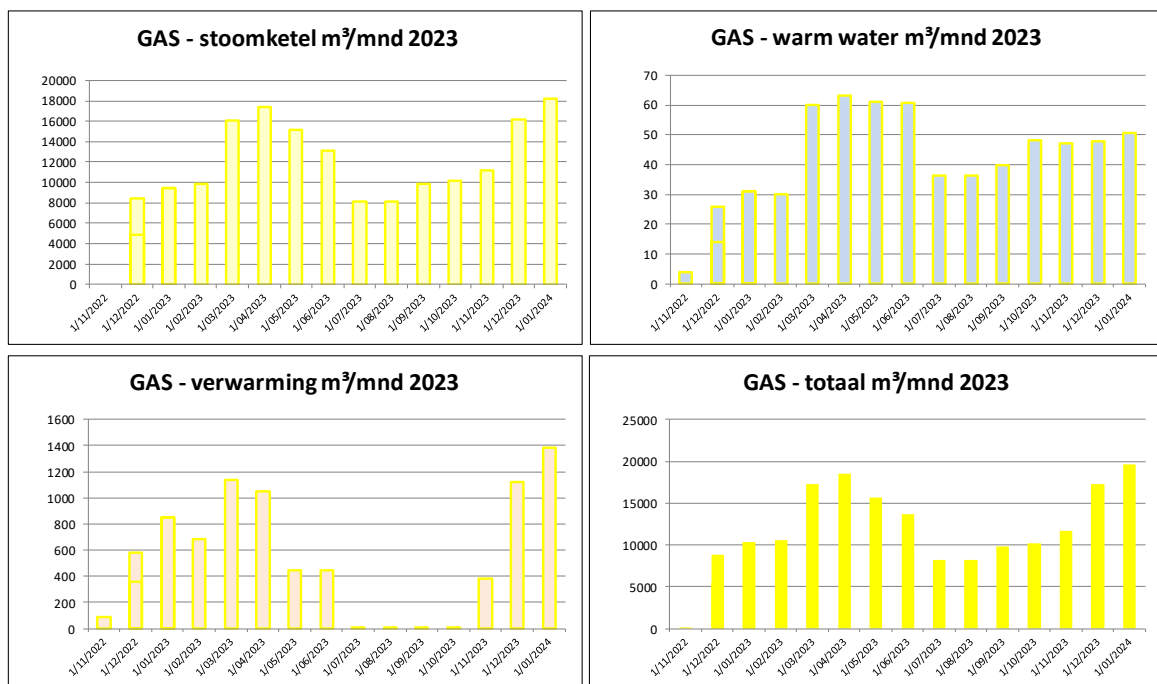
In 2023 waren er geen emissies afkomstig van elektriciteitsproductie dit door de omschakeling naar 100% hernieuwbare energie (groene stroom van Belgische oorsprong).

54% van de emissies is afkomstig van brandstofgebruik wagenpark dus focuspunt is de omschakeling naar duurzamer wagenpark en inzetten van eventueel andere vervoersmiddelen (E-bikes, E-steps, car pooling, hubs, ...).

44% van de emissies is afkomstig van het aardgasverbruik en andere gassen.

Het plaatsen van de nieuwe stoomketel, een nieuwe verwarmingsketel in de burelen en afzonderlijke gastellers werd gerealiseerd eind november / begin december 2022.

Het monitoren van de verschillende gasverbruikers is gestart, maar het is nog te vroeg voor conclusies/tendenzen.



Verder loopt er ook een studie om verschillende daken te gebruiken voor de productie van duurzame energie door de plaatsing van zonnepanelen. Dit in samenwerking met Eiffage Consessies en Eiffage Energie voor een duurzame aanpak van energiebeheer binnen de groep.

8. Energiebeleid

Romarco NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

9. Energiedoelstellingen en voortgang

De klimaatdoelstellingen van de groep Eiffage zijn uitgewerkt in functie van het klimaatakkoord van Parijs. In het energierapport van de groep beschrijft men het maatschappelijk vlak, het doel en de strategie om hiertoe te komen.

Deze overkoepelende CO₂-reductiedoelstellingen werden geformuleerd voor alle filialen die binnen de groep Eiffage werkzaam zijn. Deze elk opgesplitst volgens scope 1 en 2 te samen en 3 apart.

Scope 1 en 2:	tegen 2025 : 30% CO ₂ -reductie	Scope 3:	tegen 2025: 15% CO ₂ -reductie
	tegen 2030 : 46% CO ₂ -reductie	Scope 3:	tegen 2030: 30% CO ₂ -reductie

Om de scope 1 en 2 doelstellingen te behalen werd in analogie van de factoren ons doelstellingenprogramma uitgewerkt.

Het objectief van Romarco NV is om de CO₂-uitstoot van zijn activiteiten en ten opzichte van het referentiejaar 2020 significant te reduceren:

Algemene doelstelling

Door diverse doelstellingen toe te passen (doelstelling 1-4)

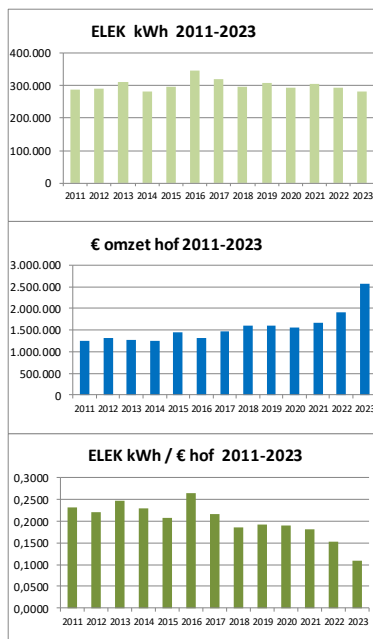
Absolute reductie	300 ton
Relatieve reductie t.o.v. 2020	32%
Realisatiejaar	2022-2024
Effectjaar	2023-2025
Conclusie aangaande voortgang	In totaal gerealiseerde reductie
	2022 – 88 ton
	2023 – 223 ton

Doelstelling 1

Overschakeling naar groene stroom site Zele

Absolute reductie	60 ton/jaar
Relatieve reductie t.o.v. 2020	7%
Realisatiejaar	vanaf 1 feb 2022
Effectjaar	2022 – 2023 en verder
Conclusie aangaande voortgang	De doelstelling is gestart vanaf 1 feb 2022 waardoor de reductie gerealiseerd werd.
	Reductie 2022 = 52 ton
	Reductie 2023 = 54 ton

GRAFISCH ELEKTRICITEIT 2011-2023 - 2020 = ref. jaar



Ondanks de sterke omzetstijging op de hof is het elektriciteitsverbruik in kWh lichtjes gedaald en in verhouding met de omzet zeer sterk gedaald. Dus alle kleine genomen maatregelen lonen.

Doelstelling 2

Procesoptimalisatie om gasverbruik terug te dringen tegen 2022

Absolute reductie 50 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 5%

Realisatiejaar 2022

Effectjaar 2023

Conclusie aangaande voortgang Een nieuwe stoomketel met modulaire werking werd geplaatst begin december 2022. De effecten van deze maatregel start pas de laatste maand van 2022.

Op alle gasverbruikers werden eind 2022 afzonderlijke gastellers geplaatst voor maandelijkse opvolging, maar het is nog te vroeg voor conclusies/tendenzen.

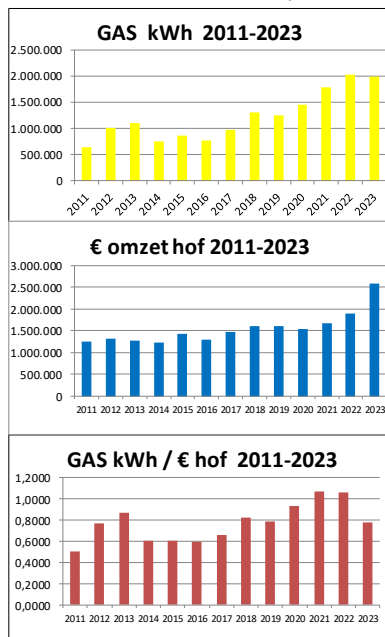
De laatste 3 jaren hebben we een zeer sterke omzetstijging gekend (+8% +14% en vorig jaar +35%) waardoor we geen reductie (absoluut en relatief) bekomen hebben.

In verhouding met de omzetcijfers hebben we een sterke daling bekomen van 27%.

Bij eenzelfde gasverhouding zouden we 160 ton CO2 meer geëmitteerd hebben of 8%.

Reductie 2023 = 160 ton

GRAFISCH GAS 2011-2023 - 2020 = ref. jaar



Doelstelling 3

Overschakeling naar duurzamer wagenpark

Absolute reductie 50 ton

Relatieve reductie t.o.v. 2020 5%

Realisatiejaar 2023

Effectjaar 2024

Conclusie aangaande voortgang te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel.

Huidige acties:

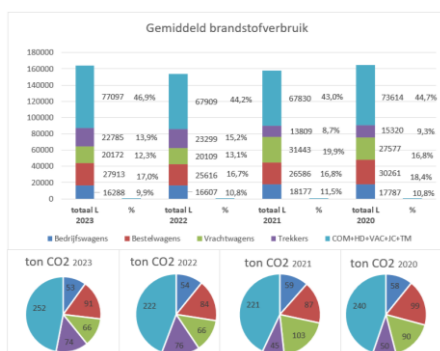
- Efficiënte planning van de voertuigen
- Aankoop voertuigen met betere motortype (euro 5-6)
- Er werden 10 laadpunten in gebruik genomen
- Er werden 3 elektrisch bedrijfswagens in gebruik genomen.

Er werd een reductie gerealiseerd in 2022 van 36 ton

Een omzetstijging resulteert ook in meer transporten wat ook zichtbaar is in 2023 waardoor geen reductie gerealiseerd tov het referentiejaar.

De elektrificatie van het wagenpark heeft een besparing van 9 ton CO2 teweeg gebracht.

Voor het jaar 2024 worden er ook 3 dieselwagens vervangen door elektrisch wagens.



Doelstelling 4

Overschakeling naar groengas in plaats van aardgas tegen 2024

Absolute reductie 140 ton

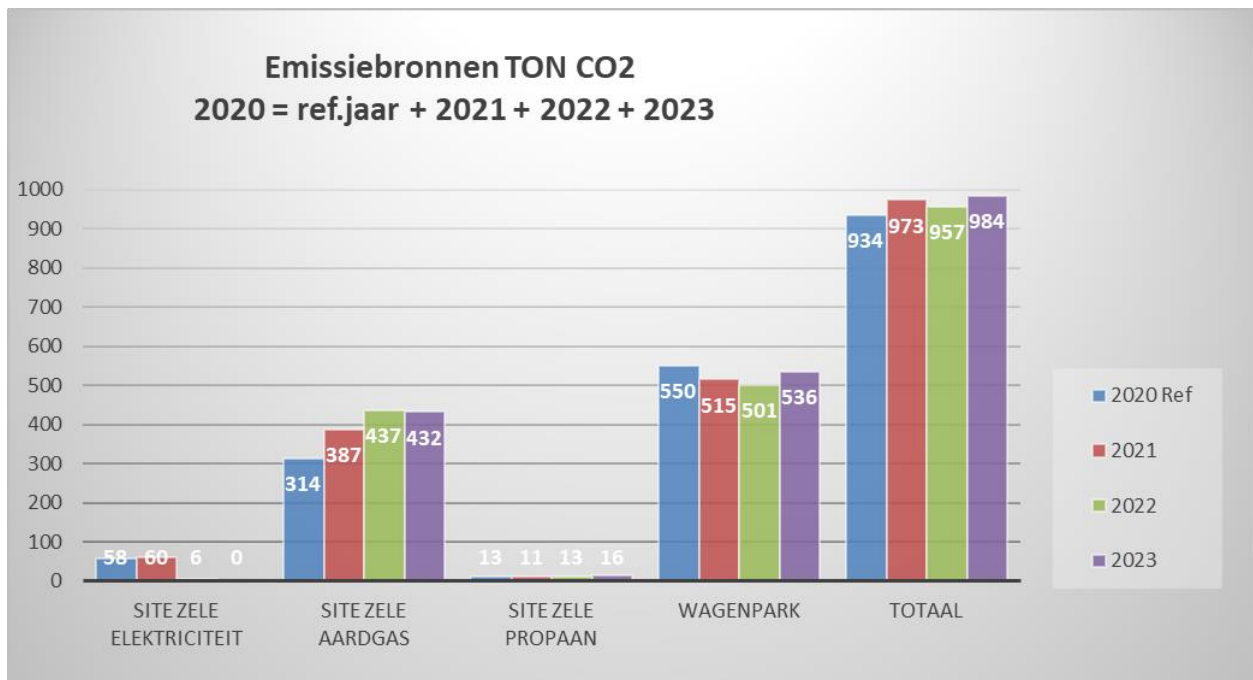
Relatieve reductie t.o.v. 2020 15%

Realisatiejaar 2024

Effectjaar 2025

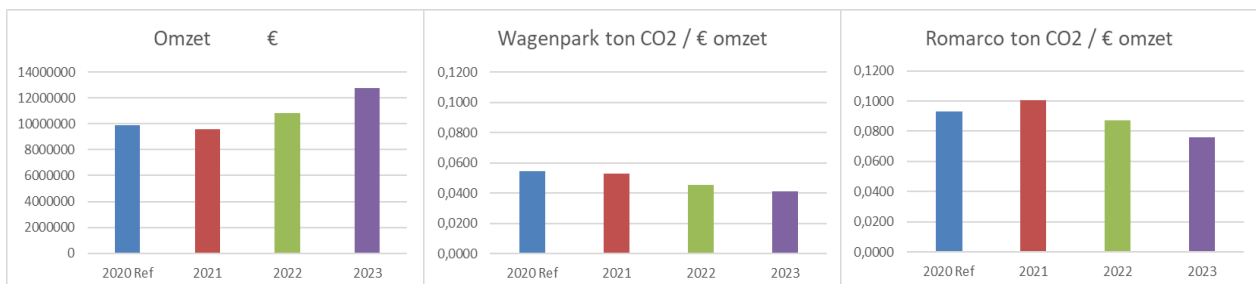
Conclusie aangaande voortgang te vroeg voor een oordeel over effecten van deze maatregel

Grafische voorstelling



Door de stijgende omzet van Romarco (zowel op den hof als on-site) slagen we er niet in om de relatieve reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar 2020 te behalen.

Brengen we deze in verhouding met de omzet dan zien we een dalende trend. Voor het wagenpark tot 25% reductie tov het referentie jaar. En voor de totale CO2 uitstoot een reductie van 18%.



10. CO2 Management Systeem

CO2 Prestatieladder niveau 3 bekomen op 3/03/2022.

Interne audit(s):	wordt jaarlijks uitgevoerd – laatst op 17/01/2023 Suggesties: contacteren van opdrachtgevers over hun visie op CO2 reductie, de vermeden CO2-uitstoot op dit project en mogelijke verdere uitbouw van CO2-reductiemaatregelen. – circulair reinigen.
Externe audit(s):	uitgevoerd 26/01/2023 1 observatie/aandachtspunt: - gebruik maken van de Belgische conversiefactoren vanaf het referentiejaar 2020 en opeenvolgende jaren – werd uitgevoerd.
Zelfbeoordeling:	geen specifieke aandachtspunten
Interne controle:	geen specifieke aandachtspunten
Aanbevelingen:	geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	geen specifieke aandachtspunten

11. Interne communicatie

Resultaten worden kenbaar gemaakt via bedrijfsmagazine Inside, toolboxmeetings en standaard communicatiemiddel (intranet, e-mail, ad-valvas bord + scherm, ...).

Resultaten werden gecommuniceerd via Projectvergadering.

12. Externe communicatie

CO₂-sectie op website is operationeel.

Het bedrijfsmagazine Inside is ook beschikbaar voor externe bezoekers in de kantoren te Zele.

13. Samenwerking

- Interne werkgroep Bilan Carbon Eiffage
- Lidmaatschap van CO2 relevante LinkedIn groepen
- Deelname aan het lerend netwerk (diverse kanalen, zie budgetten en deelnamelijst initiatieven).